

Radical

Snowboard



Swiss Quality Carbon Boards 2023/2024



Liebe Boarderinnen und Boarder

Seit über 39 Jahren produzieren wir mit grosser Leidenschaft Snowboards in höchster Qualität.

Radical ist längst zum Begriff für nachhaltige Spitzen-Snowboards geworden.

Trotz schwierigen Umständen konnten wir unsere Board-Palette weiter verbessern und ausbauen. Wir freuen uns, euch unsere Kollektion 2023/24 zu präsentieren.

Keep on boarding!

Dein Radical Team

Neuheit Kollektion 2023/2024

- **Freecarver 171:** Es ist zurück, das legendäre Carving-Gerät für Hardboot Rider in der Länge 171. «Knackscharfe» Turns garantiert.

Swiss Quality Snowboards since 1984

Seit den Anfängen des Snowboardens konstruieren wir handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrgefühl sind nur die besten Bretter gut genug!»

Das einmalige Radical Fahrfeeling beruht auf der Erfahrung von Firmengründer und Snowboardpionier Mark Farner und den daraus resultierenden Shapes und Technologien. Der Snowboardpionier, der selbst auch langjähriger und erfolgreicher World Cup Fahrer war, ist heute noch Präsident und Experte des Schweizer Schneesport Berufs- und Schulverband SSBS. Mit viel Leidenschaft, Überzeugung und Freude entwickelt das Radical Team Jahr für Jahr neue Formen und Bauweisen mit dem einzigen Ziel vor Augen, noch bessere Performance und damit mehr Fahrspass zu erzielen. Überzeuge dich selbst von der überragenden Qualität und Performance unserer Boards: *Radical makes you ride better!*

Custom Dream Boards

Neben unseren limitierten und handgemachten Kleinserien, entwickeln und bauen wir auch Traumboards als massgeschneiderte Einzelanfertigung, bei welchem alle Faktoren optimal auf den Fahrer und seine Bedürfnisse abgestimmt werden. Das Resultat ist das ultimative Premium Board.



Technology

Radical Technology

Nachhaltigkeit

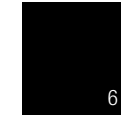
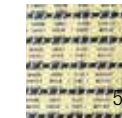
Dank der einzigartigen Carbon-Kevlar-Bauweise sind unsere Boards äusserst langlebig. So können wir eine 5-jährige Flex- und Vorspannungs-Garantie gewährleisten. Auch bieten wir einen professionellen Reparatur- und Servicedienst an, so dass man viele Jahre Freude an seinem Radical hat.

Von der Materialauswahl über die Verarbeitung bis zum Verpackungsmaterial achten wir seit jeher auf Mensch und Umwelt. Radical Modelle werden von Hand mit heimischen Holzkernen hergestellt und durchlaufen kleine Transportwege.

Radical Technology

Als einzige Snowboard Company der Welt produzieren wir ausschliesslich in reiner Carbon-Kevlar Sandwichbauweise. Wir verwenden dazu nur hochwertigste Materialien, die unseren Boards herausragende Fahreigenschaften verleihen und sie äusserst langlebig machen. Kein Aufwand ist uns zu gross, um noch bessere Snowboards zu produzieren. Der schnellste Graphit-Rennbelag lässt Radicals schneller gleiten und leichter drehen. Das Finish mit dem edlen Carbon Deckblatt macht jedes Board zu einer bestechenden Schönheit. Alle Modelle sind handgemacht und mit Liebe gebaut.

Diese hochwertigen Materialien verleihen unseren Snowboards herausragende Fahreigenschaften und machen sie äusserst langlebig:



1 Carbon

- Direkte Kraftübertragung längs und quer
- Höchste Spritzigkeit und Rückschnellkraft
- 10x längere Lebensdauer als Fiberglas
- Extrem leicht und hart

2 +/-45° Carbon

- Extreme Verstärkung der Torsionsfestigkeit
- Sehr schnelles Auf- und Abkanten
- Extremer Kantengriff
- Sehr hohe Laufruhe

3 Stabholzkern

- Heimische Pappel, mit Esche verstärkt
- Extrem leicht, sehr belastbar und langlebig

4 Triaxiales Fiberglas (Triax)

- Verstärkt die Torsionsfestigkeit
- Schnelleres Um- und Aufkanten
- Extremer Kantengriff
- höhere Laufruhe

5 Carbon/Kevlar

- Vereint die Qualitäten von Carbon und Kevlar: schlagabsorbierend, unzerstörbar, extrem leicht, langlebig und spritzig.

6 Laufbelag Graphit Race

- Hochmolekularer, extra harter World Cup Laufbelag
- Antistatische Wirkung für höchste Gleitfähigkeit
- Schnellster Laufbelag auf dem Markt



Men

Freecarver

Freecarver 3.0

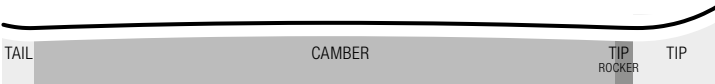
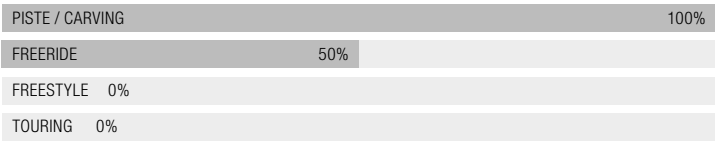
Carving/Freeride

Es ist zurück: Das legendäre Carving-Gerät für Hardboot Rider. Dieses Jahr präsentieren wir endlich die längere 171er Version für noch mehr Speed und Laufruhe. «Knackscharfe» Turns garantiert. Ein Traumboard für Hardboot Rider. Carving vom Feinsten ermöglicht der stark taillierte Freecarver in jedem Gelände.

Etwas breiter als ein Raceboard gibt es dem Fahrer mehr Freiheit und Variabilität auch im weicheren Schnee. Der Kevlar-Untergurt dämpft Schläge und Vibrationen perfekt ab und macht das Board anschmiegsam und schnell. Doppelte Triax-Einlagen, ein +/-45° Carbon-Gelege plus der ganzflächige Carbon-Obergurt garantieren direkten und schnellen Kantenwechsel und sorgen für katapultierende Beschleunigung aus den Turns heraus. «Knackscharfe» Spuren liegen immer drin, die Kante hält dabei perfekt auch auf härtesten Pisten.

Zusammen mit dem sportlichen Design sieht das strukturierte, matte Deckblatt edel und zeitlos aus.

Flexhärte: 8 Torsionshärte: 9.5 (Skala 1–10)



Freecarver	63	Neu: 71
Länge (cm)	163	171
eff. Kantenlänge (cm)	137	145
Breite Mitte (cm)	22	22
Taillierungsradius (m)	8	9
Bindungsabstand (cm)	44–52	46–54
Setback (mm)	20	20
Fahrergewicht (kg)	60–110	65–115
Boardgewicht (kg) +/-	2.9	3.1



Shark

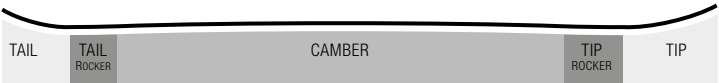
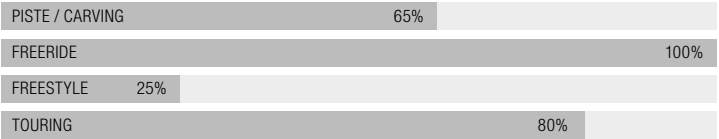
Freeride/Carving

Egal ob knackige Turns auf der Piste, steile Couloirs, schnelle Treeruns oder langgezogene Powdersprays: Das Shark Snowboard bietet dir unglaubliche Wendigkeit, ein sicheres Fahrgefühl und natürlich Fahrspass ohne Grenzen. Es ist gleichermaßen für Mann und Frau geeignet. Auch technisch hat das Shark einiges zu bieten: Eine Spoon-Nose, die im Backcountry eine spürbar bessere Performance ermöglicht. Ein Swallow-Tail, welches sich auf der Piste geschmeidig an die Kurve anlegt und einen sicheren Halt bis zum Schluss des Turns garantiert. Und natürlich auch der Fish-Shape, welcher ein cooles Surf-Feeling vermittelt.

Um ein zeitloses und edles Design zu erzielen, haben wir uns für einen Mix aus Carbon und Holz entschieden, welches Natur und Technik vereint.

Your ultimate freeride board.

Flexhärte: 7.5 Torsionshärte: 8 (Skala 1–10)



Shark	158	161	166
Länge (cm)	155.8	161	166
eff. Kantenlänge (cm)	113	118	122.4
Breite Mitte (cm)	26	26.3	27
Taillierungsradius (m)	8.3	8.5	8.8
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	40	40	40
Fahrergewicht (kg)	55–105	65–110	75–120
Boardgewicht (kg) +/-	2.7	2.9	3.3



Men

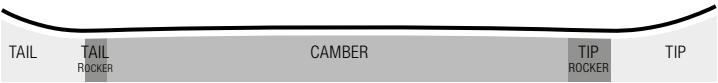
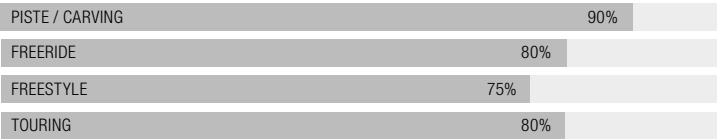
Rider

Freeride/Freestyle/Carving

Fahrer, die höchste Ansprüche an ein leichtes Board für alle Verhältnisse stellen, finden ihr Traumboard im Rider.

Die Carbon-Kevlar-Triax Konstruktion macht es zum perfekten Allrounder, mit dem jedes Manöver gelingt. Längere und flachere Aufbiegungen, kombiniert mit sanftem Tip und Tail Rocker, verleihen dem Board guten Auftrieb im Tiefschnee. Sportliches Carven und schneller Kantenwechsel gehören dank durchlaufendem Triax-Fiberglas zu den Stärken dieses Modells. Die matte und strukturierte Deckblatt-Folie mit dem Rider Evergreen-Design macht das Board zudem zum absoluten Hingucker.

Flexhärte: 6.5 Torsionshärte 7.5 (Skala 1–10)



Rider	58	63	Wide	58	63	68
Länge (cm)	158	163.5		159	164.5	168.5
eff. Kantenlänge (cm)	116	120.6		116	120.6	124
Breite Mitte (cm)	25.2	25.2		26.2	26.2	26.7
Taillierungsradius (m)	8	8.2		8	8.2	8.4
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64		48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	30	30		30	30	30
Fahrergewicht (kg)	55–90	60–95		60–100	70–105	75–120
Boardgewicht (kg) +/-	2.9	2.95		3.0	3.15	3.4



Men

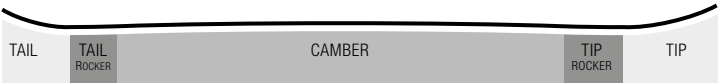
Surf

Surf 3.0

Freeride/Extreme/Carving

Go Big! Surfen wie auf Wolken – Ein Allmountain-Longboard der Extraklasse! Die Freuden und Vorteile eines Longboards sind in den letzten Jahren etwas vergessen gegangen. Aber die unglaubliche Laufruhe, das sehr einfache und agile Steuerverhalten und der grossartigste Auftrieb im Powder, den man sich nur vorstellen kann, katapultiert dieses Board in die Extraklasse. Durch den ausgewogenen Materialmix aus Carbon, Kevlar, triaxialem Fiberglas, Pappel-Esche Holzkern und highspeed Rennbelag ist dieses Snowboard extrem langlebig und trotzdem sehr leicht. Optisch sticht das schöne Nussbaumfurnier ins Auge, das selbstverständlich Echtholz ist. Kombiniert mit unserem traditionellen Carbon-Deckblatt ergibt es einen hervorragenden Mix zwischen Natur und Technik. Flexhärte: 6.5 Torsionshärte: 8 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	90%
FREERIDE	100%
FREESTYLE	25%
TOURING	50%



Surf	180	Wide	180
Länge (cm)	181.6		182.6
eff. Kantenlänge (cm)	140		140
Breite Mitte (cm)	25.4		27
Taillierungsradius (m)	8.8		8.8
Bindungsabstand (cm)	46–66		50–66
Setback (mm)	40		40
Fahrergewicht (kg)	60–110		65–120
Boardgewicht (kg) +/-	3.4		3.6



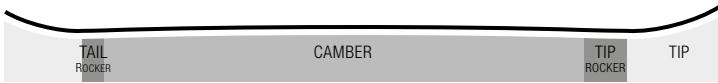
Men

Double XX

Carving/Freeride

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten ohne an Manövrierfähigkeit einzubüssen. Der Name Double XX nimmt Bezug auf das das doppelt eingelegte Kreuz-Carbon-Sandwich. Dieses erzeugt eine extreme Torsionsfestigkeit, die schnellstes Umkanten, maximalen Kantengriff und höchste Laufruhe ermöglicht. Der mittelharte Flex erlaubt die Carving Radien ohne viel Kraftaufwand beliebig zu verändern. Auch auf unebenen, harten Pisten bleibt das Double XX laufruhig und stabil auf der Kante. Der schnellste Graphit Laufbelag auf dem Markt sorgt für einen unvergesslichen Boost. Dieses Board geht ab wie ein Ferrari. Flexhärte: 6.5 Torsionshärte: 10 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	100%
FREERIDE	70%
FREESTYLE	40%
TOURING	25%



Double XX	58	63	Wide	63	66
Länge (cm)	158	163.4		163.5	167.1
eff. Kantenlänge (cm)	118	123.5		123.5	128
Breite Mitte (cm)	25.2	25.2		26.4	26.6
Taillierungsradius (m)	8	8.2		8.2	8.4
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64		48–64	50–66
Setback (mm)	30	30		30	30
Fahrergewicht (kg)	50–85	60–90		60–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	3.0	3.1		3.1	3.35



Men



Rider: Fabienne Fuhrmann

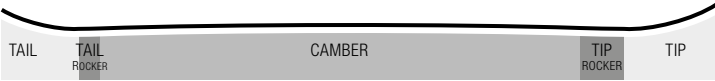
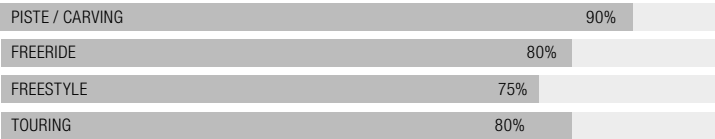
Snowflake

Snowflake 3.0

Freeride/Freestyle/Carving

Ob auf harter Piste oder im Tiefschnee, mit dem Snowflake sind alle Manöver mühelos möglich. Aufgrund der Carbon-Kevlar-Sandwichbauweise ist es für Frauen wohl eines der leichtesten und spritzigsten Allround-Snowboards auf dem Markt. Ein sportlicher Flex macht es für alle Schneeverhältnisse laufruhig und verleiht sehr guten Kantengriff und Spurtreue auf der Piste. Die längeren und flächeren Aufbiegungen geben zusammen mit dem Tip und Tail Rocker den nötigen Auftrieb im Tiefschnee. Dank der Bauweise mit Flex- und Torsionskontrolle ist es verzeihend und kraftsparend zu fahren. Auf der Piste dreht es sehr einfach und die Torsions-Verstärkung garantiert perfekten Grip auf harten Pisten. Die strukturierte Deckblatt-Folie verleiht dem Board ein äusserst edles und zeitloses Aussehen.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6.5 (Skala 1–10)



Snowflake	48	53
Länge (cm)	148.4	153.6
eff. Kantenlänge (cm)	108	112
Breite Mitte (cm)	23.8	24
Taillierungsradius (m)	7	7.5
Bindungsabstand (cm)	44–60	44–60
Setback (mm)	30	30
Fahrergewicht (kg)	40–75	45–85
Boardgewicht (kg) +/-	2.45	2.65



Women



Twänberg Nordrinne, Rider & Foto: Niki Huwyler

Scout

Scout Splitboard

Freeride/Touring

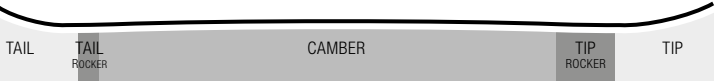
Höher, schneller, weiter... Dieses ultraleichte und trotzdem robuste Splitboard lechzt nach unvergesslichen Abenteuern im Backcountry. Es ist zurzeit eines der technisch fähigsten Splitboards auf dem Markt. Es ist gleichermassen für Mann und Frau geeignet.

Steile Couloirs, schnelle Treeruns oder grosse, offene Hänge: Dieses Splitboard meistert jedes Terrain spielerisch. Es überzeugt mit aussergewöhnlicher Wendigkeit, Sicherheit im Aufstieg und natürlich Fahrspass ohne Grenzen.

Dieses Board ist vollgepackt mit technischen Highlights: Die Spoon-Nose hebt das Freeride-Verhalten in allen Schneebedingungen auf ein neues Niveau. Der 10m-Radius garantiert einen bombenfesten Kantenhalt im Aufstieg. Die vorgebohrten Skin-Holes ermöglichen ein blitzschnelles Aufziehen der Felle. Das geringe Gewicht lässt die Höhenmeter leichtfüssig erklimmen. Die bewährten Center-Clips, welche den Unterschied zu einem Solidboard verschwindend klein werden lassen. Für das zeitlose Design dieses Boards, kombinierten wir Carbon und Holz, um Natur und Technik elegant zu vereinen.

Flexhärte: 7.5 Torsionshärte: 8 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	50%
FREERIDE	100%
FREESTYLE	25%
TOURING	100%



Scout Splitboard	157	161	165
Länge (cm)	157.3	161.3	165.3
eff. Kantenlänge (cm)	114.8	118	121.4
Breite Mitte (cm)	26	26.8	27.3
Taillierungsradius (m)	10	10.2	10.5
Bindungsabstand (cm)	46–64	48–64	50–66
Setback (mm)	36	36	36
Fahrgewicht (kg)	55–105	65–110	75–120
Boardgewicht (kg) +/-	2.8	3.1	3.4



Men

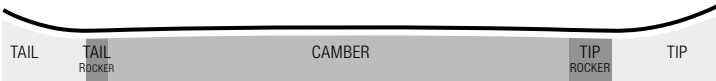
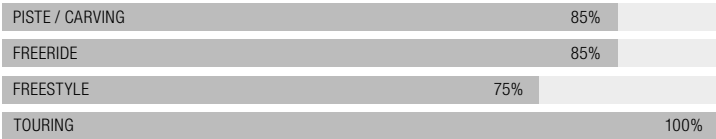
Split Rider

Rider Splitboard 3.0

Touren/Freeride/Allmountain

Das beliebte Allround Splitboard kommt mit 3D-Inseln für Topmount-Clips, damit das Board nicht durchgebohrt werden muss. Es können nun auch in der Mitte des Boardes Clips montiert werden. Dieser innovative dritte Clip gibt dem Board wesentlich mehr Festigkeit und Stabilität in der Abfahrt. Flachere und längere Aufbiegungen kombiniert mit einem Tip und Tail Rocker verleihen genügend Auftrieb für tief verschneite Hänge und machen das Rider Splitboard spielerisch und drehfreudig. Der lange Vorspann ermöglicht Stabilität und Grip beim Aufstieg in steilen Traversen. Die Superlight Sandwichbauweise mit Carbon, Kevlar und Leichtholz-Kern erlaubt ein geringes Gewicht für kraftsparendes Aufsteigen und gibt dem Board starken Pop und gute Dämpfung. Zusätzlich sorgt Triaxialglas für Torsionsverstärkung, Kantengriff und hohe Laufruhe. Das strukturierte matte Deckblatt mit neuem Design ist ein echter Hingucker.

Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7.5 (Skala 1–10)



Split Rider	60	63	68
Länge (cm)	159	164.5	168.5
eff. Kantenlänge (cm)	116	120.6	124
Breite Mitte (cm)	26.2	26.2	26.7
Taillierungsradius (m)	8.2	8.4	8.4
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	30	30	30
Fahrergewicht (kg)	60–105	65–110	75–120
Boardgewicht (kg) +/-	3	3.3	3.55



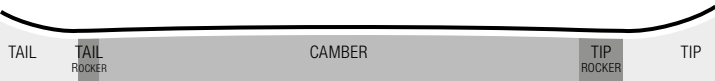
Split Snowflake

Snowflake Splitboard 3.0

Touren/Freeride/Allmountain

Das perfekte Allround Splitboard. Sowohl beim Aufstieg als auch in der Abfahrt hat dieses Modell eine top Performance. Flächere Aufbiegungen verleihen zusammen mit dem Tip und Tail Rocker guten Auftrieb und höheren Speed im Tiefschnee. Neu haben wir 3D-Inseln konstruiert, damit das Board für die Clips nicht durchgebohrt werden muss. Es können jetzt auch in der Mitte des Boardes Clips montiert werden. Dieser innovative dritte Clip gibt dem Board wesentlich mehr Festigkeit und Stabilität in der Abfahrt. Die herkömmliche Vorspannung ermöglicht Sicherheit beim Aufstieg durch starken Grip. Die Superlight Carbon-Kevlar-Bauweise garantiert müheloses und kraftsparendes Aufsteigen. Eine Torsionsverstärkung aus triaxialem Fiberglas gibt ihm die nötige Laufruhe und guten Kantengriff. Spritzigkeit, gute Dämpfung und Drehfreudigkeit sind weitere herausragende Qualitäten des Snowflake Splitboards. Es ist wohl eines der drehfreudigsten und spritzigsten Allround Splitboards für Frauen auf dem Markt.

Flexhärte: 6.5 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)



Snowflake	53	57
Länge (cm)	153.6	157
eff. Kantenlänge (cm)	112	116
Breite Mitte (cm)	24	24.4
Taillierungsradius (m)	7.5	8
Bindungsabstand (cm)	44–60	46–62
Setback (mm)	30	30
Fahrergewicht (kg)	45–85	50–90
Boardgewicht (kg) +/-	2.9	3.0



Men

Women

Limited Series



Shark FR/Carving Längen: 158, 161, 166



Rider 3.0 FR/FS/Carving Längen: 158, 163, Wide 158, 163, 168



Surf 3.0 FR/Extreme/Carving Längen: 180, Wide 180



Double XX Carving/FR Längen: 158, 163, Wide 163, 166



Freecarver 3.0 Carving/Hardboots Längen: 163, **neu:** 171



Snowflake 3.0 FR/FS/Carving Längen: 148, 153



Scout Splitboard FR/Touren Längen: 157, 161, 165



Split Rider 3.0 Touren/FR/Allmountain Längen: 160, 163, 168



Split Snowflake 3.0 Touren/FR/Allmountain Längen: 153, 157



Radical Sports AG, Albisstrasse 143, CH-8038 Zürich, Tel. +41 44 483 00 37
office@radical.swiss, www.radical.swiss